

## Eurlings voorkomt dubbele betaling opstaptarief trein

DEN HAAG, 26 JUNI. Het papieren treinkaartje blijft voorlopig bestaan, zolang regionale spoorvervoerders en de Nederlandse Spoorwegen geen oplossing hebben gevonden voor het probleem van het dubbele opstaptarief. Demissionair minister Camiel Eurlings (Verkeer en Waterstaat, CDA) gaat hiervoor een Algemene Maatregel van Bestuur invoeren, zo liet hij gisteren aan de Tweede Kamer weten. Eurlings stelt ook een onafhankelijke commissie in die een structurele oplossing moet vinden. Een treinreiziger die met de ov-chipkaart reist, betaalt per vervoerder een opstaptarief. Als hij één reis maakt met verschillende spoorvervoerders, bijvoorbeeld van Assen naar Winschoten, van Kerkrade naar Venlo of van Utrecht naar Winterswijk, kan hij twee tot drie keer het opstaptarief betalen. (ANP)

## Voorlichtingsmiddag OV-chipkaart een succes

door Marten de la Vieler

Het COSBO (samenwerkingsverband van de ouderenbonden PCOB, KBO en ANBO) organiseerde op 28 april jl. in de Mathildezaal in het Gemeentehuis een voorlichtingsmiddag voor ouderen.

De opkomst, bijna 90 personen, overtrof alle verwachtingen. Gezien de wachtlijst zal deze middag in augustus en september herhaald worden.

De voorzitter van het Cosbo mw. Soorten Jeanne Slok opende de middag met een woord van welkom aan de voorlichters; de heren Donkersloot en Slezak. Gememoreerd werd dat de aanleiding voor deze middag de sluiting van het NS-loket op het station te Bilthoven was.

De beide heren gaven om beurten uitleg over allerlei aspecten van de OV-chipkaart, waarbij uitvoerig op vragen van aanwezigen werd ingegaan. De beantwoording was adequaat en duidelijk.

Soorten	Aspecten die aan de orde kwamen waren achtereenvolgend:
- het waarom van de OV-chipkaart,	- welke soorten OV-chipkaarten (persoonlijke, anonieme en wegwerpkart),
- hoe komt men in het bezit van een OV-chipkaart,	- opladen en activeren van de kaart,
- het reizen met de OV-chipkaart,	- wat kan er misgaan met het gebruik van de kaart.

Het werd in deze bijeenkomst duidelijk dat een persoonlijke OV-chipkaart met de mogelijkheid tot automatisch opladen de meest gewenste optie is. Ook werd bevestigd dat de korting voor 65-plussers voor alle Openbaar Vervoer blijft bestaan. Overstappen en wel of niet in-uitchecken daarbij zal voor sommigen nog problemen in de aanvang opleveren. Aandacht is hierbij geboden. Na afloop werd aan iedereen voorlichtingsmateriaal verstrekt plus een overgangskaartje van 2de klas naar 1ste klas.