

# NEGATIEF reisadvies

## Feiten ov-chipkaart

- ▶ Sinds oktober al geldig bij de NS. Medio 2010 volgt Veolia, met zowel treinen als bussen. Vooralsnog alleen reizen 'op saldo' mogelijk; abonnementsvormen komen pas later beschikbaar.
- ▶ Gebruik vooralsnog niet verplicht. Om reiziger in eigen tempo vertrouwd te laten raken met chipsysteem, blijft papieren kaartje en strippenkaart in eerste jaren bestaan.
- ▶ Weinig problemen verwacht bij invoer chipkaart op bussen. Bij trein ligt dat anders: Veolia, provincie en reizigersorganisaties vrezen dat nadelen extra hard doorwerken in Limburg.
- ▶ De ov-chip wordt ontwikkeld door de vervoersbedrijven zelf, waaronder de NS. Veolia, pas een aantal jaren actief in Nederland, is later bij dit collectief aangesloten.

**Eerst fors investeren in een nieuw systeem, om vervolgens een grote groep reizigers af te raden er gebruik van te maken.** Dat Veolia dit laatste serieus overweegt, zegt álles over de problemen die de Limburgse treinreiziger straks te wachten staat als de ov-chipkaart wordt ingevoerd. Drie Limburgse accenten in een Haags hoofdpijndossier.

door Paul Oubalen

